

VERKEERSBESLUIT inrichten bushaltes voor de servicebus lijn 1, 2, 3 en het opheffen van enkele bushaltes

gemeente **[gD]** Doetinchem

Nummer 2015.10422/15zk005541

Onderwerp: inrichten bushaltes voor de servicebus lijn 1, 2, 3 en het opheffen van enkele bushaltes

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat alle wegen waarvan de servicebus gebruik maakt in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Doetinchem;

dat de servicebus in samenspraak met de provincie Gelderland en vervoersmaatschappij Arriva een dienstregeling onderhoudt in de stad Doetinchem van maandag t/m vrijdag;

dat door het instellen van de servicebus de lijnen 22 en 25 vervallen;

dat de servicebus in de stad Doetinchem verschillende maatschappelijke voorzieningen aandoet;

dat het daarvoor noodzakelijk is om nieuwe bushaltes in te richten op de volgende locaties:

- Verzorgingshuis Croonemate, Amphionstraat
- Slingeland Ziekenhuis, hoofdingang
- Duval Slothouwerstraat, zuidzijde
- Normandiëstraat
- De Gruitpoort, Grutstraat
- Schouwburg Amphion, Hofstraat
- Verzorgingshuis 't Weerdje, Dichterseweg
- Woonwijk De Hoop, Winnipegstraat
- Woonwijk Dichteren, Willy Brandtplein
- Woonwijk Dichteren, Alfred Mozerplein
- Woonwijk Dichteren, Hof van Oxford
- Polikliniek Slingeland Ziekenhuis, Gezellenlaan
- Oogcentrum Zonnestraal, Vlijtstraat

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L03, (bushalte) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat in overleg met vervoersmaatschappij Arriva en de provincie Gelderland de lijnen 22 en 25 zijn vervallen en daarmee ook de volgende bushaltes;

- Energieweg, zuidelijk deel
- Energieweg, noordelijk deel;

dat de bushalte aan de Zelhemseweg is vervallen en opnieuw is ingericht aan de Normandiëstraat;

dat de volgende opgeheven haltes weer opnieuw zijn ingericht:

- Boddens Hosangstraat
- Zuivelweg
- Van Hogendorplaan, noordzijde
- Van Hogendorplaan, zuidzijde;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;



dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 24 februari 2015 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. inrichten bushaltes voor de servicebus en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type L03 (bushalte) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met maandag 6 april 2015) kunnen belanghebbenden tegen het verkeersbesluit bezwaar maken. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem. Tegelijk met het indienen van een bezwaarschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 18 februari 2015

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling